

電源車等の資機材保有状況

2024年6月

目次

1. 配電設備
 1. 1 高圧電源車
 1. 2 低圧電源車
2. 変電設備
 2. 1 高圧電源車
 2. 2 移動用開閉器
 2. 3 移動用変圧器

1. 配電設備

1. 1 高圧電源車

No	品目	電力会社	原動機	発 電 機				保有数
				定格電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格出力 (kVA)	使用燃料	
1	高圧電源車	北海道	ガス タービン	6,600	50	625	灯油	6
2	高圧電源車	北海道	ガス タービン	6,600	50	250	灯油	4
3	高圧電源車	北海道	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	17
4	高圧電源車	東北	ディーゼル	6,600	50/60	400	軽油	64
5	高圧電源車	東京	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	65
6	高圧電源車	東京	ディーゼル	6,600	50/60	250	軽油	1
7	高圧電源車	中部	ディーゼル	6,600	60	500	軽油	1
8	高圧電源車	中部	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	21
9	高圧電源車	中部	ディーゼル	6,600	50/60	300	軽油	40
9	高圧電源車	北陸	ディーゼル	6,600	50/60	250/300	軽油	22
10	高圧電源車	北陸	ディーゼル	6,600	60	300	軽油	1
11	高圧電源車	北陸	ディーゼル	6,600	50/60	435/500	軽油	2
12	高圧電源車	北陸	ディーゼル	6,600	50/60	1,000/1,000	軽油	3
14	高圧電源車	関西	ディーゼル	6,600	60	500	軽油	4
15	高圧電源車	関西	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	35
16	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600/3,300	50/60	625	軽油	5
17	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600/3,300	50/60	1,000	軽油	2
18	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600/3,300	60	500	軽油	1
19	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	4
20	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600/3,300	50/60	300	軽油	4
21	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600	60	300	軽油	8
22	高圧電源車	中国	ディーゼル	6,600	50/60	300	軽油	19
23	高圧電源車	四国	ディーゼル	6,600	50/60	250/300	軽油	25
24	高圧電源車	九州	ディーゼル	6,600	60	500	軽油	29
25	高圧電源車	九州	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	22
26	高圧電源車	九州	ディーゼル	6,600	60	300	軽油	1
27	高圧電源車	九州	ディーゼル	6,600	50/60	300	軽油	7
28	高圧電源車	九州	ディーゼル	6,600	60	200	軽油	4
29	高圧電源車	沖縄	ディーゼル	6,600	50/60	500	軽油	8

計 425

1. 配電設備

1. 2 低圧電源車

No	品目	電力会社	原動機	発 電 機				保有数
				定格電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格出力 (kVA)	使用燃料	
1	低圧電源車	北海道	ディーゼル	210/105	50	75	軽油	16
2	低圧電源車	東北	ディーゼル	210/105	50	75	軽油	12
3	低圧電源車	東北	ディーゼル	210/105	50/60	75	軽油	51
4	低圧電源車	東北	ディーゼル	210/105	50/60	13	軽油	7
5	低圧電源車	東京	ディーゼル	210/105	50/60	75	軽油	71
6	低圧電源車	東京	ディーゼル	210/105	50	75	軽油	30
7	低圧電源車	北陸	ディーゼル	210/105	60	60	軽油	24
8	低圧電源車	北陸	ディーゼル	210/105	50/60	75	軽油	13
9	低圧電源車	関西	ディーゼル	210	50/60	75	軽油	4
10	低圧電源車	中国	ディーゼル	210/105	50/60	75	軽油	51
11	低圧電源車	中国	ディーゼル	210/105	60	75	軽油	11
12	低圧電源車	四国	ディーゼル	210/105	60	75	軽油	25
13	低圧電源車	四国	ディーゼル	210/105	50/60	75	軽油	23
14	低圧電源車	九州	ディーゼル	210/105	60	75	軽油	56
15	低圧電源車	九州	ディーゼル	210/105	60	100	軽油	17
16	低圧電源車	沖縄	ディーゼル	210/105	60	75	軽油	3

計 414

2. 変電設備

2. 1 高圧電源車

No	品目	電力会社	原動機	発電機				保有数
				定格電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格出力 (kVA)	使用燃料	
1	高圧電源車	北海道	ガス タービン	6,600	50	4000	灯油	1
2	高圧電源車	北海道	ガス タービン	6,600	50	2000	灯油・A重油	1
3	高圧電源車	北海道	ガス タービン	6,600	50	2000	灯油	4
4	高圧電源車	東北	ディーゼル	6,600	50/60	1000	軽油	5

計 11

2. 変電設備

2. 2 移動用開閉器

No	品目	電力会社	設備	定格電圧 (kV)	定格電流 (A)	周波数 (Hz)	保有数 ※
1	移動用開閉器	北海道	遮断器	72	1,200	50	18
			断路器	設備無し			
			接地装置	設備無し			
			ブッシング	72			
2	移動用開閉器	東北	遮断器	72	1,200	50/60	64
			断路器	72	1,200	50/60	
			接地装置	72		50/60	
			ブッシング	72	1,200		
3	移動用開閉器	東京	遮断器	72	800	50	8
			断路器	72	800	50	
			接地装置	72		50	
			ブッシング	72	800		
4	移動用開閉器	中部	遮断器	84	800/1,200/2,000	60	50
			断路器	設備無し			
			接地装置	設備無し			
			ブッシング	84	800/1,200/2,000		
5	移動用開閉器	北陸	遮断器	84	2,000	60	16
			断路器	84	2,000	60	
			接地装置	84		60	
			ブッシング	84	2,000		
6	移動用開閉器	関西	遮断器	84	1,200	60	6
			断路器	84	1,200	60	
			接地装置	84		60	
			ブッシング	84	1,200		
7	移動用開閉器	中国	遮断器	72	2,000	60	5
			断路器	72	2,000	60	
			接地装置	72		60	
			ブッシング	72	2,000		
8	移動用開閉器	四国	遮断器	72	800	60	7
			断路器	設備無し			
			接地装置	設備無し			
			ブッシング	72	800		
9	移動用開閉器	九州	遮断器	72	1,200	60	22
			断路器	設備無し			
			接地装置	設備無し			
			ブッシング	72	1,200		
10	移動用開閉器	沖縄	遮断器	72	1,200	60	5
			断路器	72	1,200	60	
			接地装置	72		60	
			ブッシング	80.5	1,200		

※記載の仕様は代表仕様による。保有数は代表仕様以外を含めた数量。

計 201

2. 変電設備

2. 3 移動用変圧器

No	品目	電力会社	定格電圧 (V)	定格電流 (A)	定格容量 (MVA)	周波数 (Hz)	保有数 ※
1	移動用変圧器	北海道	1次:64,500 2次:6,900	1次:89.5 2次:837	10	50	18
2	移動用変圧器	東北	1次:67,500 2次:6,900	1次:171 2次:1,670	20	50	40
3	移動用変圧器	東京	1次:64,500 2次:6,900	1次:89.5 2次:837	10	50	14
4	移動用変圧器	中部	1次:75,250 2次:6,750	1次:記載なし 2次:885	10	60	45
5	移動用変圧器	北陸	1次:75,250 2次:6,900	1次:115 2次:1,260	15	60	13
6	移動用変圧器	関西	1次:75,250, 2次:6,900	1次:89.5 2次:837	10	60	11
7	移動用変圧器	中国	1次:64,500 2次:6,900	1次:89.5 2次:837	10	60	8
8	移動用変圧器	四国	1次:64,500 2次:6,900	1次:89.5 2次:837	10	60	13
9	移動用変圧器	九州	1次:66,000 2次:6,900	1次:131 2次:1,255	15	60	27
10	移動用変圧器	沖縄	1次:66,000 2次:6,900	1次:65.6 2次:628	7.5	60	4

※記載の仕様は代表仕様による。保有数は代表仕様以外を含めた数量

計 193